

Il mondo dei trasporti nell'era della Logistica 4.0

Massimo Masotti

03 dicembre 2020



Il ruolo della logistica

Il tema della logistica rappresenta uno degli elementi strategici e portanti del sistema economico dell'Unione Europea.

Garantendo, di fatto l'alimentazione di attività produttive e comunità, rappresenta di fatto l'equivalente del sistema cardiocircolatorio dell'economia reale.



Il ruolo della logistica

Si parla sempre di infrastrutture, porti, interporti, treni, autostrade del mare, ma poco della funzione logistica



Il ruolo della logistica

Il trasporto e la logistica: costo da abbattere o
fattore di possibile crescita condivisa?



UIRNET

Organismo di diritto pubblico

Soggetto attuatore del Ministero delle
infrastrutture e Trasporti

Costituito nel 2005

Realizzazione della Piattaforma logistica nazionale



LE FINALITA' DELL'UIRNET

- Potenziare la diffusione della digitalizzazione nel sistema logistico
- Favorire un approccio uniforme (nel settore) dell'informatizzazione
- Proporre strumenti di scambio informativo, ottimizzando l'operatività



LA PIATTAFORMA LOGISTICA NAZIONALE DIGITALE (PLN)

- Lo scopo sarebbe quello di monitorare i processi logistici e di trasporto attraverso lo scambio di informazioni (ad oggi forti criticità sul progetto)
- L'autotrasporto e la logistica figurano tra gli utenti della PLN



E- CMR

- La digitalizzazione per i documenti che accompagnano la merce
- Permette un monitoraggio costante delle operazioni e l'accesso in tempo reale, da parte dei soggetti coinvolti, alle informazioni di trasporto, agevolando anche le operazioni di controllo



I vantaggi del E- CMR

- Fornisce data certa dello scarico
- Consente fatturazione rapida senza errori
- Costi minori di emissione
- Elimina la possibilità di finte CMR



Criticità applicative del E- CMR

- Italia e Portogallo non hanno aderito alla sperimentazione
- Chiediamo un tavolo di lavoro con MIT, Ministero Interno, Agenzia Entrate, Unioncamere, associazioni Industriali e dell'autotrasporto



GESTIONE FLUSSI MERCE

- La logistica contiene anche dei costi occulti, quelli che le imprese più attente vanno a ricercare
- Uno dei costi maggiori è rappresentato dai tempi di attesa al carico/scarico
- Utilizzo di slot (telematici) per evitare lunghe attese di automezzi



SISTEMI DI TELEPEDAGGIO

- Non esiste ancora in Europa un sistema di interoperabilità per i pedaggi autostradali



SERVIZI PER CHI VIAGGIA

Lo scambio di informazioni tra i soggetti che intervengono sulle aree di sosta per i mezzi pesanti rappresenta uno strumento importante per la gestione del traffico e la sicurezza del trasporto merci.

- Progetto europeo per rete di aree di sosta con
- Informazione sui servizi offerti
- Informazione sulla disponibilità di parcheggi in tempo reale
- Sistemi di prenotazione/pagamento in modalità digitale
- Attività di sorveglianza H24 e 7/7 con segnalazione di atti criminosi

INDUSTRIA 4.0/TRANSIZIONE 4.0

- Imprese di trasporto su strada escluse in base ai codici Ateco
- Necessità formative (sia per autisti che per impiegati) legate alla tecnologia 4.0



INDUSTRIA 4.0/TRANSIZIONE 4.0

- Imprese di trasporto su strada escluse in base ai codici Ateco
- Necessità formative (sia per autisti che per impiegati) legate alla tecnologia 4.0





Masotti Srl

Info@masotti-trasporti.com

<http://www.masotti-trasporti.com>

IP4FVG

contatti@ip4fvg.it

www.ip4fvg.it

